



СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U EAST «Санкционный транзит»

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#ENJOYTHE RAIL

24.12.2020

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров с грузами согласно перечню, утвержденному в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (U EAST), действующих с 01.01.2021 до 31.03.2021 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ осуществления транзитной перевозки:

1. В целях своевременного уведомления государственных органов Российской Федерации об организации транзитной перевозки через территорию Российской Федерации грузов, попадающих в перечень, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 07.08.2014 № 778, Клиент обязуется не менее чем за 36 (тридцать шесть) часов до момента поступления контейнеров на станцию начала Маршрута направить уведомление Экспедитору, с предоставлением необходимой информации о перевозимых грузах и контейнерах в составе организованных транзитных контейнерных поездов «Европа-Китай» в порядке и в объеме, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1877:
 - коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза в формате не менее чем 10 знаков;
 - страна происхождения перевозимых товаров;
 - страна отправления и страна назначения перевозимых товаров;
 - номер, собственник и страна регистрации контейнера;
 - полный пакет товаросопроводительных документов (включая сертификат происхождения товара).
2. В случае ненадлежащего (неполного) исполнения обязательств Клиента, указанных в пункте 1, препятствующих выполнению Экспедитором обязанностей по заказу вследствие отказа от приема контейнеров железнодорожными станциями, задержания контейнеров таможенными органами, отсутствия согласования со стороны органов транспортного контроля, Экспедитор освобождается от ответственности за невыполнение или несвоевременное выполнение обязательств по данному заказу, а Клиент возмещает Экспедитору убытки в размере фактически понесенных и документально подтвержденных расходов, связанных с простоями платформ, штрафами со стороны государственных органов, а также другие убытки, возникшие по вине Клиента или привлеченных им третьих лиц.
3. В случае не уведомления Клиентом Экспедитора в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 1, Экспедитор имеет право предъявить требование, а Клиент в этом случае обязан оплатить неустойку (штраф) в размере 1 000 (одна тысяча) долларов США за контейнер или группу контейнеров в составе одного транзитного контейнерного поезда «Европа-Китай», о котором Экспедитор не был уведомлен или был уведомлен с нарушением сроков или по которому не была предоставлена информация в полном объеме.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 грузеных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/ грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест–Северный - эксп. / Брест–Центральный – эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь – эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ *	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь - Достык
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 600	1 730
Танк-Контейнер	20-фут	перевозка не допускается		
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 800	3 050
		от 1001 до 1500	2 770	
		от 1501 до 4100	2 730	
		от 4101	2 700	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 700	3 050
Универсальный	45-фут	от 1	2 700	3 050
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 700	3 050

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брест / Брузги / Свислочь. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки.

* Специальная ставка на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 груженых крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест–Северный - эксп. / Брест–Центральный – эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь – эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь - Алтынколь
		Груженный	Груженный
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 550	1 690
Танк-контейнер	20-фут	перевозка не допускается	
Универсальный	40-фут	2 650	2 900
Рефрижераторный	40-фут	2 750	3 000
Универсальный	45-фут	2 750	3 000
Рефрижераторный	45-фут	2 750	3 000

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших груженными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брест / Брузги / Свислочь. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки.

U EAST (ст. Бусловская – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 груженых крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/ грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. до станции Достык (эксп.) Казахстанской ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка	Базовая ставка
		Груженный	Груженный
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 610	1 860
Танк-Контейнер	20-фут	перевозка не допускается	
Универсальный	40-фут	2 400	2 880
Рефрижераторный	40-фут	3 030	3 730
Универсальный	45-фут	2 860	3 560
Рефрижераторный	45-фут	3 330	4 030

В ставку Экспедитора включено:

- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования (для базовых ставок включено 7 (семь) суток нахождения платформы на территории Финских ж.д.);
- оформление ж.д. накладной СМГС на станции Бусловская Российских ж.д.;
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на станции Бусловская Российских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших груженными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки. При этом Клиент обязуется осуществить перевозку порожних платформ со станции Вайниккала до станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

U EAST (ст. Бусловская – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за организацию перевозки в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 грузеных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/ грузополучателя, с грузами согласно перечня, утвержденного в Приложении к постановлению Правительства РФ от 7 августа 2014г №778, в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д до станции Алтынколь (эксп.) Казахстанской ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка	Базовая ставка
		Груженный	Груженный
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсал	20-фут	1 560	1 810
Танк-Контейнер	20-фут	перевозка не допускается	
Универсал	40-фут	2 400	2 880
Рефрижератор	40-фут	3 030	3 730
Универсал	45-фут	2 860	3 550
Рефрижератор	45-фут	3 330	4 030

В ставку Экспедитора включено:

- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования (для базовых ставок включено 7 (семь) суток нахождения платформы на территории Финских ж.д.);
- оформление ж.д. накладной СМГС на станции Бусловская Российских ж.д.;
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на станции Бусловская Российских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- услуги по организации перевозки грузов с использованием электронных навигационных пломб по территории Российской Федерации;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. прибывших на сервисе АО «ОТЛК ЕРА» платформ и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки. При этом Клиент обязуется осуществить перевозку порожних платформ со станции Вайниккала до станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской, Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.