



СТАВКИ И УСЛОВИЯ Китай - Санкт-Петербург U WEST

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

KEENONGREEN

28.08.2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции РЖД, расположенные в Санкт-Петербурге и Ленинградской области (**UWEST**), сроком действия с 01.09.2023г. до 30.09.2023г. включительно.

Станции РЖД, расположенные в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

Авово, Бронка, Заневский Пост, Лужская, Шушары, Новый порт.

Для осуществления перевозки до станций Санкт-Петербурга и Ленинградской области необходимо подтверждение готовности к оперативному приему и обработке каждого контейнерного поезда со стороны терминала на станции назначения.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

U WEST (Достык– станции Санкт-Петербурга)

Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык-эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Российских ж.д., расположенных в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 49 СФЭ	50 - 54 СФЭ	от 55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 150 **		
	20-фут (30т)	-	2 300 ***		
	40-фут	-	3 360	3 170	3 090
Танк-контейнер	20-фут	-	2 670		

* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

** - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

*** - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Достык (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита);

- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

- крепление контейнера на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Санкт-Петербурга и Ленинградской области Российских ж.д. под выгрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

- информационные услуги на всем маршруте следования;

- вознаграждение Экспедитора.

U WEST (Алтынколь – станции Санкт-Петербурга)

Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Российских ж.д., расположенных в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 49 СФЭ	50 - 54 СФЭ	от 55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 150 **		
	20-фут (30т)	-	2 300 ***		
	40-фут	-	3 440	3 250	3 160
Танк-контейнер	20-фут	-	2 670		

* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

** - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

*** - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Алтынколь (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита);
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Санкт-Петербурга и Ленинградской области Российских ж.д. под выгрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

В случае снижения официального курса ЦБ РФ ниже отметки 85,00 рублей за 1 доллар США Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.