

СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА МАРШРУТ БЧ-КНР

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением станции Белорусской ж.д. - Китай, действующих с 01.04.2023г. по 30.06.2023г. включительно.

1. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Канисай (рзд) (эксп.)/Илецк I (эксп.)- Достык (эксп.) /Алтынколь (эксп.) в долларах США
2. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Озинки (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.) - Достык (эксп.) /Алтынколь (эксп.) в долларах США
3. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Карталы I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.) /Алтынколь (эксп.) в долларах США
4. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Канисай (рзд) (эксп.)/Илецк I (эксп.) - Достык (эксп.) в рублях РФ
5. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Озинки (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.) - Достык (эксп.) /Алтынколь (эксп.) в рублях РФ
6. БЧ-КНР через Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/Карталы I (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.) - Достык (эксп.) в рублях РФ

1.Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** до станций Алтынколь – Эксп. / Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/Красное

(эксп.)/ Канисай (рзд) (эксп.)/ Илецк I (эксп.) (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	750	1 680

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским и Казахстанской** железным дорогам (**);

- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станции **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ Могилев II/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской жд** под погрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- информационные услуги;

2. Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Жодино/ Заднепровская/ Калинковичи/ Колядичи/ Лососно/ Лыщицы/ Могилев II/ Сморгонь/ Шабаны Белорусской жд** до станций Алтынколь – Эксп. / Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.)/ Озинки (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.) (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	750	1 800

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским и Казахстанской** железным дорогам (**);

- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станции **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Жодино/ Заднепровская/ Калинковичи/ Колядичи/ Лососно/ Лыщицы/ Могилев II/ Сморгонь/ Шабаны Белорусской жд** под погрузкой до момента возврата Клиентом

технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- информационные услуги;

3. Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** до станции Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.)/ Карталы I (эксп.)/ Елимай (обп) (эксп.) (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	750	1 660

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** и Казахстанской железным дорогам (**);

- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станциях **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** под погрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- информационные услуги;

4. Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** до станций Алтынколь – Эксп. / Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/Красное (эксп.)/ Канисай (рзд) (эксп.)/ Илецк I (эксп.) (в рублях РФ в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	57 000	127 000

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским и Казахстанской** железным дорогам (**);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станции **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** под погрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- информационные услуги;

5. Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Жодино/ Заднепровская/ Калинковичи/ Колядичи/ Лососно/ Лыщицы/ Могилев II/ Сморгонь/ Шабаны Белорусской ж.д** до станций Алтынколь – Эксп. / Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.)/ Озинки (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.) (в рублях РФ в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	57 000	136 000

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским и Казахстанской** железным дорогам (**);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станции **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Жодино/ Заднепровская/ Калинковичи/ Колядичи/ Лососно/ Лыщицы/ Могилев II/ Сморгонь/ Шабаны Белорусской ж.д** под погрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- информационные услуги;

6. Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станций **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-**

Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д до станции Достык – Эксп. Казахстанской ж.д. через п/п Осиновка (эксп.)/ Красное (эксп.)/ Карталы I (эксп.)/ Елимай (обп) (эксп.) (в рублях РФ в расчете на 1 контейнер, в т.ч. НДС 0%):

Тип КТК	Размер, фут	50 - 62 СФЭ	
		РЖД*	РЖД+КТЖ**
Универсальный	40-фут	920	126 000

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** железным дорогам (*);
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по **Российским** и **Казахстанской** железным дорогам (**);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 5 (пять) суток нахождения фитинговой платформы на станции **Барановичи-Центральные/ Барбаров/ Брест/ Брузги/ Витебск/ Горынь/ Ельск/ Жабинка/ Жодино/ Калинковичи/ Колядичи/ Луполово/ МогилевII/ Мосты/ Орша-Восточная/ Полоцк/ Пхов/ Свислочь Белорусской ж.д** под погрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- информационные услуги;

Ставки действительны после подтверждения клиента и подписания договора и приложения.

Данное информационное извещение не является публичной офертой.