

# UTLC

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN  
27.03.2025

# СТАВКИ И УСЛОВИЯ КИТАЙ – БЕЛАРУСЬ U WEST



CHN → KZ \* 🇺🇦 → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
🇺🇦 RU \* → EU ← CHN  
CHN → 🇺🇦 BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 🇺🇦

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Белорусской ж.д. (U WEST), действующих с 01.04.2025г. до 30.04.2025г. включительно.

Станции Белорусской ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

*Колядичи, Жодино, Орша-Восточная, Могилев II, Витебск, Брест-Северный, Шабаны, Барановичи-Центральные, Фаниполь.*

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

# ДОСТЫК → СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов прямого назначения по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Белорусской ж.д.\* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	41-49 СФЭ		50 СФЭ и более	
		в т.ч. НДС 0%			
Универсальный	20'(24т)	2 720**			
	20'(30т)	2 880***			
	40'	4 000	3 970		
Рефрижераторный	40'	4 480			
	45'	4 820			
Термоизолированный	40'	4 520			

\* - при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)/Карталы 1 (эксп.) - Красное (эксп.)

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 x 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

# U WEST ДОСТЫК – СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



# ALTYNKOL' → СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов прямого назначения по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Белорусской ж.д.\* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	41-49 СФЭ	50 СФЭ и более
		в т.ч. НДС 0%	
Универсальный	20'(24т)	2 720**	
	20'(30т)	2 880***	
	40'	4 000	3 970
Рефрижераторный	40'	4 480	
	45'	4 820	
Термоизолированный	40'	4 520	

\* - при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.) - Красное (эксп.)

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 x 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

# U WEST АЛТЫНКОЛЬ-СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынокль, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (три) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В ставки Экспедитора включена оплата железнодорожного тарифа за перевозку порожнего вагона по территории Белорусской ж.д. после выгрузки.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ \*  → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \*  → EU ← CHN  
CHN →   BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 