



СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U EAST «Порожние контейнеры»

UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

25.06.2024

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем, что в целях увеличения объемов перевозок в направлении Европа – Китай (**U EAST**) менеджментом АО «ОТЛК ЕРА» был разработан и успешно реализован комплекс мероприятий, направленных на отмену конвенционного запрещения со стороны перевозчиков на проследование порожних контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (**U EAST**).

В связи с чем уведомляем Вас о запуске с 01.07.2024г. пилотного проекта по организации перевозки порожних контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Европа – Китай (**U EAST**), сроком действия до 31.07.2024г.

Решение о продлении проекта на последующие периоды будет принято менеджментом АО «ОТЛК ЕРА» по результатам анализа итогов проекта в июле 2024г.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанном сервисе приведены в приложении к настоящему информационному извещению.

U EAST (ст. Брест– ст. Алтынколь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест-Центральный-эксп. - эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер)*:

Тип КТК	Размер, фут	Кол-во СФЭ в КП	Специальная ставка
			Порожний
			в т.ч. НДС 0%
Универсальный	40-фут	62 СФЭ	1 800

*Ставки действительны при следовании контейнерного поезда через погранпереходы Осиновка(эксп.)/Красное(эксп.)-Канисай (рзд) (эксп.)/Илецк 1 (эксп.)

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;
- пломбирование порожнего контейнера;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки на перевозку порожних контейнеров по Маршруту следования Брест – Алтынколь применяются при условии погрузки порожних контейнеров в количестве строго равном 62 контейнера на 31 платформу Экспедитора Клиентом самостоятельно на станции Малашевиче Польских железных дорог с соблюдением обязательного условия погрузки порожних контейнеров на фитинговые платформы Экспедитора дверями наружу.

Контейнеры, перевезенные по условиям настоящего информационного извещения, учитываются в объемах контейнеров в ДФЭ, перевезенных по Договору, для расчета балансировки по направлениям Китай – Европа и Европа – Китай за отчетный период, а также для расчета среднемесячных объемов перевозок.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.