

# UTLC

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

27.03.2025

# СТАВКИ И УСЛОВИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ U WEST



CHN → KZ \* 🇺🇦 → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
🇺🇦 RU \* → EU ← CHN  
CHN → 🇷🇺 BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 🇺🇦

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Октябрьской ж.д. Российских ж.д., расположенные в Санкт-Петербурге и Ленинградской области (UWEST), сроком действия с 01.04.2025г. до 30.04.2025г. включительно.

Станции Октябрьской ж.д. Российских ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

*Автово, Бронка, Заневский Пост, Лужская, Шушары, Новый порт.*

*Для осуществления перевозки до вышеуказанных станций необходимо подтверждение готовности к оперативному приему и обработке каждого контейнерного поезда со стороны терминала на станции назначения.*

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

# ДОСТЫК → WEST

## СТАНЦИИ САНКТ- ПЕТЕРБУРГА

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык-эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Октябрьской ж.д. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 47 СФЭ	48 - 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 860**		
	20-фут (30т)	-	3 000***		
	40-фут	-	4 150	3 950	3 800
Танк-контейнер	20-фут	-	3 550		
Рефрижераторный	40-фут	2	4 600		
		3	5 350		
	45-фут	2	5 050		
		3	5 850		

\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 x 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

# U WEST ДОСТЫК – СТАНЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской и Российским железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



# ALTYNKOL' →

## СТАНЦИИ САНКТ- ПЕТЕРБУРГА

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Октябрьской ж.д. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 47 СФЭ	48 - 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 720**		
	20-фут (30т)	-	2 880***		
	40-фут	-	4 100	3 900	3 750
Танк-контейнер	20-фут	-	3 400		
Рефрижераторный	40-фут	2	4 600		
		3	5 350		
	45-фут	2	5 050		
		3	5 850		

\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 x 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

# U WEST АЛТЫНКОЛЬ–СТАНЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской и Российским железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской железной дороге;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынокль (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль;

предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В случае снижения официального курса ЦБ РФ ниже отметки 83,00 рублей за 1 доллар США Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ \* 🇺🇸 → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
🇺🇸 RU \* 🇺🇸 → EU ← CHN  
CHN → 🇺🇸 BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 🇺🇸