



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

12.04.2024

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**), действующих с 15.04.2024 до 30.06.2024 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

Ставки на услуги по организации перевозок порожних контейнеров исключены из прейскуранта по причине введенного временного запрета на их перевозку в сообщении с КНР.

## U WEST (Достык – Брест/Брузги/Свислочь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп. / Брест-Северный - эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 800	2 140
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 080	2 420
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 370	3 570
		от 1001 до 1500	3 350	
		от 1501 до 4100	3 310	
		от 4101	3 220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220	3 570

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп. /Брест-Центральный-эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 580
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 700	1 880
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 850
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 850
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 850
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 850

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

## U WEST (Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп. /Брест-Северный-эсп. / Брузги - эсп. / Свислочь-эсп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 830	2 180
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 200	2 550
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 370	3 570
		от 1001 до 1500	3 350	
		от 1501 до 4100	3 310	
		от 4101	3 220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220	3 570

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп. /Брест-Центральный-эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 560
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 710	1 870
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 870
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 870
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 870

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российской, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штемпеля станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.