



СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

19.01.2024

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**), действующих с 01.02.2024 до 31.03.2024 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

Ставки на услуги по организации перевозок порожних контейнеров исключены из прейскуранта по причине введенного временного запрета на их перевозку в сообщении с КНР.

U WEST (Достык – Брест/Брузги/Свислочь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп. / Брест-Северный - эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 800	2 140
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 080	2 420
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 370	3 570
		от 1001 до 1500	3 350	
		от 1501 до 4100	3 310	
		от 4101	3 220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220	3 570

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ суммарно по Маршрутам следования: станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык и Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных суммарно по Маршрутам следования Алтынколь и Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп. /Брест-Центральный-эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 580
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 700	1 880
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 850
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 850
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 850
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 850

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

U WEST (Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп. /Брест-Северный-эсп. / Брузги - эксп. / Свислочь-эсп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 830	2 180
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 200	2 550
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 370	3 710
		от 1001 до 1500	3 350	
		от 1501 до 4100	3 310	
		от 4101	3 220	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220	3 710
Универсальный	45-фут	от 1	3 220	3 710
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220	3 710

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ суммарно по Маршрутам следования: станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык и Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных суммарно по Маршрутам следования Алтынколь и Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп. /Брест-Центральный-эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный	Груженный
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 560
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 710	1 870
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 870
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 870
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 870

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- услуги по таможенному оформлению на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- информационные услуги на всем Маршруте следования;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.