



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА МОСКОВСКИЙ СЕРВИС U WEST

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

26.01.2024

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Московского ж.д. узла Российских ж.д. (**UWEST**), действующих с 01.02.2024г. до 29.02.2024г. включительно.

Станции Московского ж.д. узла Российских ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:  
*Ворсино, Купавна, Селятино, Силикатная, Кресты, Ховрино, Электроугли, Кунцево II, Орехово-Зуево, Сборная-Угольная, Белый Раст.*

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

## U WEST (Алтынколь – станции Московского ж.д. узла)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Московского ж.д. узла Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 49 СФЭ	50 - 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 050 **		
	20-фут (30т)	-	2 160 ***		
	40-фут	-	2 980	2 890	2 810
	45-фут	-	3 610		
Танк-контейнер	20-фут	-	2 660		
Термоизолированный	40-фут	2,3	4 220		
Рефрижераторный	40-фут	2	3 530		
	40-фут	3	4 110		
	45-фут	2	3 880		
	45-фут	3	4 440		

\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

- услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

- погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;

- предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 2 (двое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Московского ж.д. узла до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

- информационные услуги на всем Маршруте следования;

- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

- вознаграждение Экспедитора.

## U WEST (Достык – станции Московского ж.д. узла)

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Московского ж.д. узла Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЭ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ*	41 - 49 СФЭ	50 - 54 СФЭ	55 СФЭ и более
			в т.ч. НДС 0%		
Универсальный	20-фут (24т)	-	2 100 **		
	20-фут (30т)	-	2 220 ***		
	40-фут	-	3 030	2 940	2 870
	45-фут	-	3 680		
Танк-контейнер	20-фут	-	2 800		
Термоизолированный	40-фут	2,3	4 550		
Рефрижераторный	40-фут	2	3 660		
	40-фут	3	4 280		
	45-фут	2	4 000		
	45-фут	3	4 640		

\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

\*\* - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

\*\*\* - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

- услуги по таможенному оформлению на ст. Достык (в случае помещения товара под таможенную процедуру таможенного транзита), включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

- крепление контейнера на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

- предоставление вагона на время перевозки по Маршруту следования, а также 2 (двое) суток нахождения фитинговой платформы на станции Московского ж.д. узла до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;

- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

- информационные услуги на всем Маршруте следования;

- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

- вознаграждение Экспедитора.

В случае снижения официального курса ЦБ РФ ниже отметки 85,00 рублей за 1 доллар США Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.