



СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

19.06.2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**), действующих с 01.07.2023 до 30.09.2023 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

Ставки на услуги по организации перевозок порожних контейнеров исключены из прейскуранта по причине введенного временного запрета на их перевозку в сообщении с КНР.

U WEST (Достык – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./ Брест-Северный - эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груж	Груж
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 650	2 090
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 930	2 370
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 120	3 520
		от 1001 до 1500	3 100	
		от 1501 до 4100	3 060	
		от 4101	2 970	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 970	3 520
Универсальный	45-фут	от 1	2 970	3 520
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 970	3 520

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык, количеством не менее **40%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груж	Груж
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 580
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 700	1 880
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 850
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 850
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 850
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 850

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынокль Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынокль применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынокль, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынокль Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

U WEST (Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп. / Брузги - эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка
			Груж	Груж
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 680	2 130
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 050	2 500
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 120	3 660
		от 1001 до 1500	3 100	
		от 1501 до 4100	3 060	
		от 4101	2 970	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 970	3 660
Универсальный	45-фут	от 1	2 970	3 660
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 970	3 660

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Алтынколь, количеством не менее **21%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, опасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./ Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груж	Груж
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 560
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 710	1 870
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 870
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 870
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 870

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.