

# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST БЕЛОРУССИЯ

**UTLC**

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

28.08.2023

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Белорусской ж.д. (**U WEST**), действующих с 01.09.2023г. до 30.09.2023г. включительно.

Станции Белорусской ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

*Колядичи, Жодино, Орша-Восточная, Могилев II, Витебск, Брест-Северный.*

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

## U WEST (ст. Достык – станции Белорусской ж.д.)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Достык – эксп.** Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Белорусской ж.д.\* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ**	СФЭ в КП	грузеный
				в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'(24т)	-	от 41	2 140
	20'(30т)	-	от 41	2 260
	40'	-	41-49	3 230
		-	от 50	3 200
Рефрижераторный	40'	2,3	от 41	3 600
	45'	2,3	от 41	3 920
Термоизолированный	40'	2,3	от 41	3 600

\* - при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)/Карталы 1 (эксп.)-Красное (эксп.)

\*\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

## U WEST (ст. Алтынколь – станции Белорусской ж.д.)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Алтынколь – эксп.** Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Белорусской ж.д.\* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	Класс груза по ЕТСНГ**	СФЭ в КП	грузеный
				в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'(24т)	-	от 41	2 140
	20'(30т)	-	от 41	2 260
	40'	-	41-49	3 230
		-	от 50	3 200
Рефрижераторный	40'	2,3	от 41	3 600
	45'	2,3	от 41	3 920
Термоизолированный	40'	2,3	от 41	3 600

\* - при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)/Карталы 1 (эксп.)-Красное (эксп.)

\*\* - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов по Приложению 2 к разделу 2 Прейскуранта № 10 -01 (Тарифное руководство № 1).

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

В ставки Экспедитора включена оплата железнодорожного тарифа за перевозку порожнего вагона по территории Белорусской ж.д. после выгрузки.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.