



СТАВКИ И УСЛОВИЯ

Китай – станции Российских ж.д. U WEST

UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

28.08.2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Российских ж.д. (UWEST), действующих с 01.09.2023г. до 30.09.2023г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

Для осуществления перевозки до внутренних станций Российских ж.д. необходимо подтверждение готовности к оперативному приему и обработке каждого контейнерного поезда со стороны терминала на станции назначения

Технологическая возможность организации перевозки согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

U WEST (Достык – станции Российских ж.д.)

Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных **универсальных** контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Российских ж.д.** (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Станция назначения	Дорога	Размер, фут	41-49 СФЭ	от 50 СФЭ и более
			в т. ч. НДС 0%	
Екатеринбург-Товарный	Свердловская	40'	2 850	2 700
Кольцово	Свердловская	40'	2 720	2 580
Аппаратная	Свердловская	40'	2 720	2 580
Костариха	Горьковская	40'	3 000	2 800
Черниковка	Куйбышевская	40'	2 960	2 820
Тихоново	Куйбышевская	40'	3 050	2 880
Круглое Поле	Куйбышевская	40'	3 000	2 840
Воротынк	Московская	40'	3 220	3 030
Магнитогорск-Грузовой	Южно-Уральская	40'	2 550	2 440

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;
- крепление контейнера на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции назначения Российских ж.д. под выгрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

U WEST (Алтынколь – станции Российских ж.д.)

Стоимость услуг (ставка) Экспедитора по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных **универсальных** контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества контейнеров в составе одного контейнерного поезда):

Станция назначения	Дорога	Размер, фут	41-49 СФЭ	50+ СФЭ
			в т. ч. НДС 0%	
Екатеринбург-Товарный	Свердловская	40'	2 850	2 700
Кольцово	Свердловская	40'	2 720	2 580
Аппаратная	Свердловская	40'	2 720	2 580
Костариха	Горьковская	40'	3 000	2 800
Черниковка	Куйбышевская	40'	2 750	2 600
Тихоново	Куйбышевская	40'	3 050	2 880
Воротынок	Московская	40'	3 220	3 030
Магнитогорск-Грузовой	Южно-Уральская	40'	2 550	2 440

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток нахождения фитинговой платформы на станции назначения Российских ж.д. под выгрузкой до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы Экспедитору;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги на всем маршруте следования;
- вознаграждение Экспедитора.

В случае снижения официального курса ЦБ РФ ниже отметки 85,00 рублей за 1 доллар США Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.