

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
25.05.2026

СТАВКИ И УСЛОВИЯ БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ БЕЛАРУСЬ U WEST



CHN → KZ * 🇺🇰 → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
🇺🇰 RU * → EU ← CHN
CHN → 🇺🇰 BY → EU
KZ RU BY ← CHN 🇺🇰

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок одиночных контейнеров сообщением Китай – ст. Брест-Северный Белорусской ж.д. (U WEST) с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Казахстан принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

Ставки действительны на период с 01.06.2026г. до 30.06.2026г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

Настоящим обращаем ваше внимание, что ставки на отправку одиночных контейнеров в экспортном сообщении на ст. Брест-Северный включают оплату тарифа по территории Республики Беларусь. Для оформления отправок, в том числе подачи заявок по форме ГУ-12, экспедитором по Белорусской ж.д. необходимо указывать АО ОТЛК ЕРА (код плательщика 2008280).

UW WEST

ДОСТЫК →

БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер) с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования*:

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	2 690
Универсальный	40-фут	4 240
Рефрижераторный	40-фут	4 890
Универсальный	45-фут	4 610
Рефрижераторный	45-фут	5 390

* Ставка действительна при организации перевозки грузеных крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Казахстан принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

U WEST ДОСТЫК – БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



UWEST

АЛТЫНКОЛЬ →

БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) одиночных крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя назначением в Республику Беларусь в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест-Северный Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер) с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования*:

Тип КТК	Размер, фут	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	2 810
Универсальный	40-фут	4 500
Рефрижераторный	40-фут	5 110
Универсальный	45-фут	4 850
Рефрижераторный	45-фут	5 590

* Ставка действительна при организации перевозки грузеных крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Казахстан принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ-СЕВЕРНЫЙ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынокль, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынокль;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Республики Казахстан, Российской Федерации и Республики Беларусь в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования;

вознаграждение Экспедитора.



В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 